

Informatiepakket elektriciteitsstation Hazerswoude-Rijndijk

September 2024



Alphen aan den Rijn



Inleiding

Om het elektriciteitsnetwerk in de regio te versterken zijn Liander en TenneT, in samenwerking met de gemeente Alphen aan den Rijn, bezig met de voorbereidingen van de bouw van een nieuw elektriciteitsstation in Hazerswoude-Rijndijk.

In de afgelopen jaren zijn hierin al heel wat stappen genomen. Nu richten we ons op de landschappelijke inpassing. In de afgelopen maanden hebben er twee werksessies plaatsgevonden met direct omwonenden over de landschappelijke inpassing van het elektriciteitsstation. Het doel hiervan was om samen te komen tot ideeën en oplossingen voor de indeling, inrichting en vormgeving van het elektriciteitsstation. De direct omwonenden konden tijdens de sessies aangeven wat zij belangrijk vinden. De wensen van de direct omwonenden zijn samen met de belangen vanuit de techniek, omgeving en het landschap samengebracht tot een landschapsplan.

Tijdens een inloopbijeenkomst op 1 oktober 2024 delen we het proces en het uitgewerkte landschapsplan graag met u.

Daarnaast zullen we informatie verstrekken over de kabelverbindingen van het elektriciteitsstation. In dit informatiepakket leest u waar de avond over gaat.

Inloopbijeenkomst 1 oktober 2024

- Tijdstip: u kunt binnenlopen tussen 17:00 – 20:00 uur
- Locatie: Scheepjeskerk, Rijndijk 106 in Hazerswoude

U hoeft zich vooraf niet aan te melden.

Inhoud informatiepakket

Wat is hieraan vooraf gegaan?	3
Waarom is een nieuw elektriciteitsstation nodig?	3
Waarom komt het elektriciteitsstation in de Barrepolder?	3
Informatie en communicatie	3
Wat gaan we tijdens de inloopbijeenkomst bespreken?	4
Samenbrengen van verschillende belangen	4
Participatie met omwonenden	4
Landschappelijke inpassing	4
Uitgangspunten	5
Landschapsplan	5
Vaststelling landschappelijke inpassing	7
Kabelverbindingen	7
Wanneer komt u in contact met TenneT en/of Liander?	7
Hoe wordt een kabeltracé bepaald?	7
Hoe stemmen we met u af?	7
Bestemmingsplanprocedure	8
Planning	8
Meer informatie	8
Bijlage: Participatie met omwonenden	9
Werksessie 1	9
Varianten	9
Uitkomst werksessie 1	10
Werksessie 2	10
Uitkomst werksessie 2	11

Wat is hieraan vooraf gegaan?

Waarom is een nieuw elektriciteitsstation nodig?

De komende jaren hebben inwoners en bedrijven in de regio Leiden - Alphen meer elektriciteit nodig. Denk aan elektrisch vervoer, elektrisch koken en de overgang naar gasloze woningen. Ook veel bedrijven willen verduurzamen. Hierdoor is op een aantal plekken in de regio het maximale vermogen van het elektriciteitsnet bereikt.

Om toekomstige ontwikkelingen in de regio van stroom te kunnen voorzien versterken TenneT en Liander het elektriciteitsnetwerk. Eén van de noodzakelijke oplossingen is de bouw van een nieuw 150/50/10 kV-station in de regio.

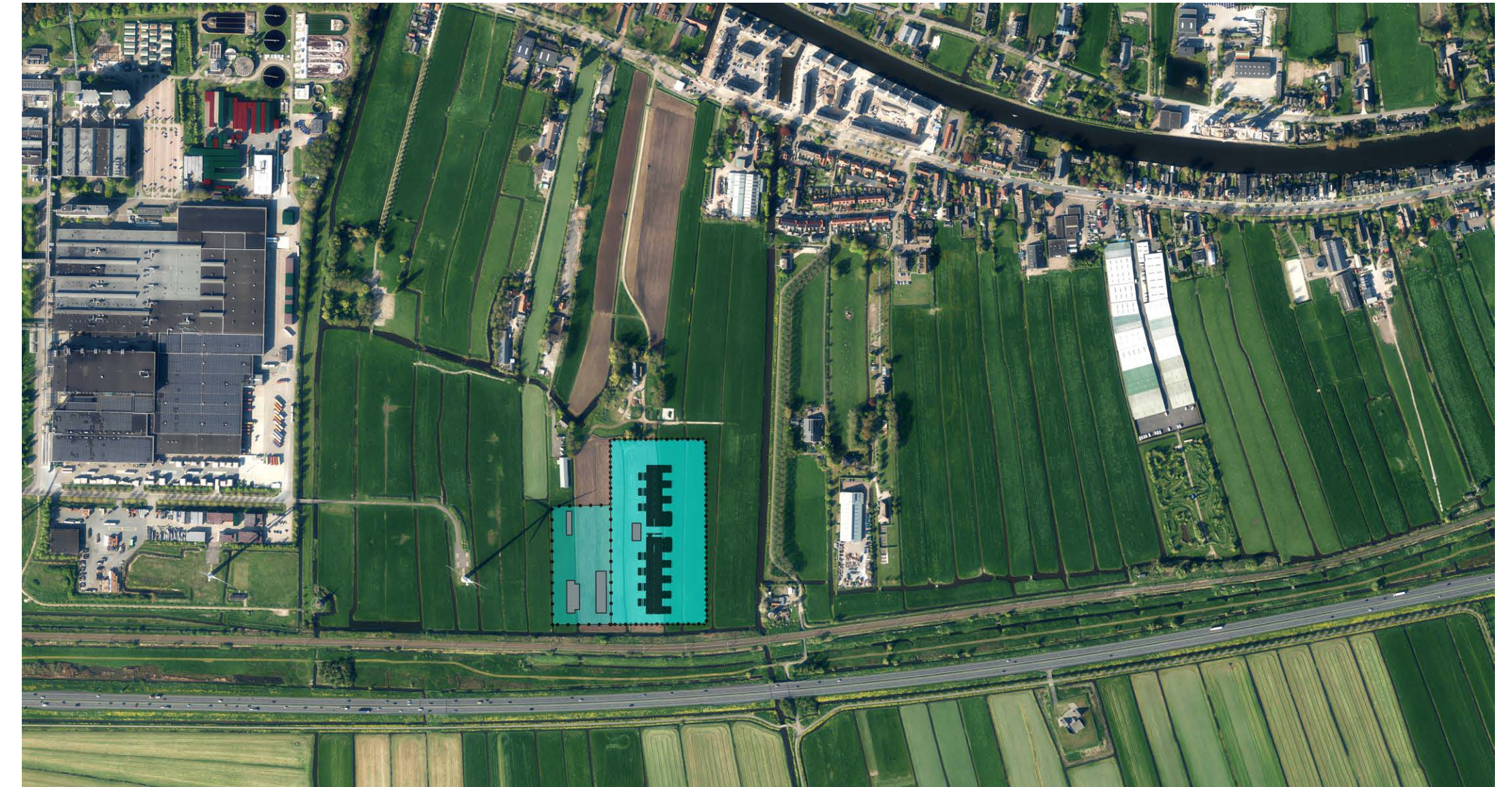
Waarom komt het elektriciteitsstation in de Barrepolder?

Na een intensieve onderzoeksperiode van twee jaar is de Barrepolder als voorkeurslocatie naar voren gekomen. Hierbij is onder meer gekeken naar de netinfrastructuur: waar zitten de knelpunten en wat is een logische plek voor een nieuw elektriciteitsstation. Ook zijn de toekomstige ontwikkelingen in het gebied bekeken en aspecten als afstand tot woningen, natuurgebieden en andere ruimtelijke beperkingen.

Op basis van het [locatieonderzoek](#) heeft het College van Burgemeester en Wethouders aangegeven planologische medewerking te verlenen om het elektriciteitsstation in de Barrepolder te realiseren.

Informatie en communicatie

De komst van het elektriciteitsstation heeft veel teweeg heeft gebracht in de omgeving. Daarom hebben netbeheerders TenneT en Liander in samenwerking met de gemeente Alphen aan den Rijn in de afgelopen jaren meerdere [inloopbijeenkomsten en werksessies](#) georganiseerd. Op deze manier hebben we de buurt voorzien van informatie en is er de gelegenheid geweest om vragen te stellen en feedback te geven.



*Het nieuwe station zal zo dicht mogelijk tegen de rand van de Barrepolder komen.
Dichtbij het spoor en de N11.*

Wat gaan we tijdens de inloopbijeenkomst bespreken?

Landschappelijke inpassing

Landschappelijke inpassing betekent dat we het elektriciteitsstation zo goed mogelijk laten passen in de omgeving. We kijken bijvoorbeeld naar hoe het eruitziet, waar het wordt geplaatst, en hoe het in het landschap opgaat, zodat het aansluit bij de natuur en de omgeving eromheen.

Samenbrengen van verschillende belangen

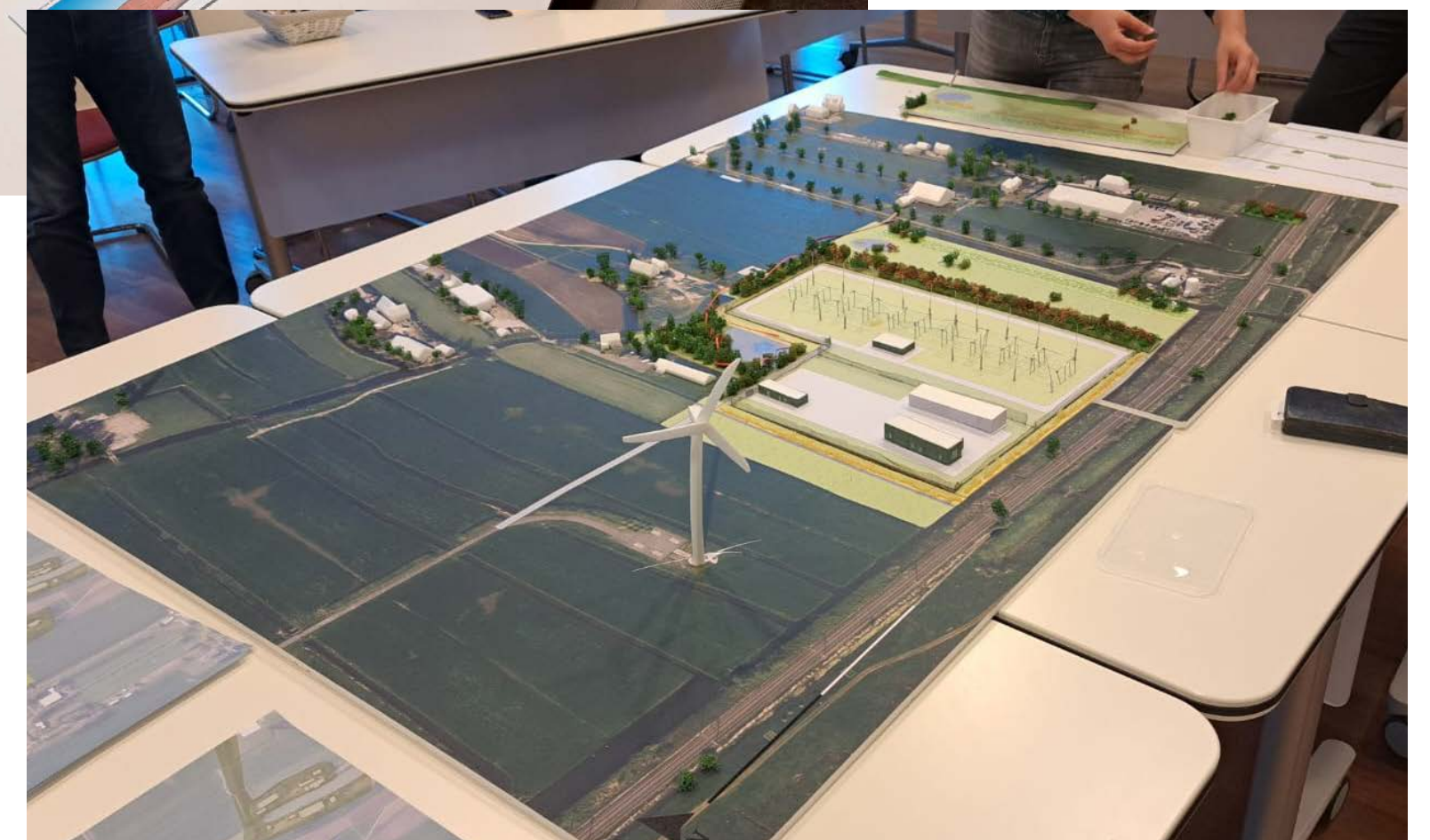
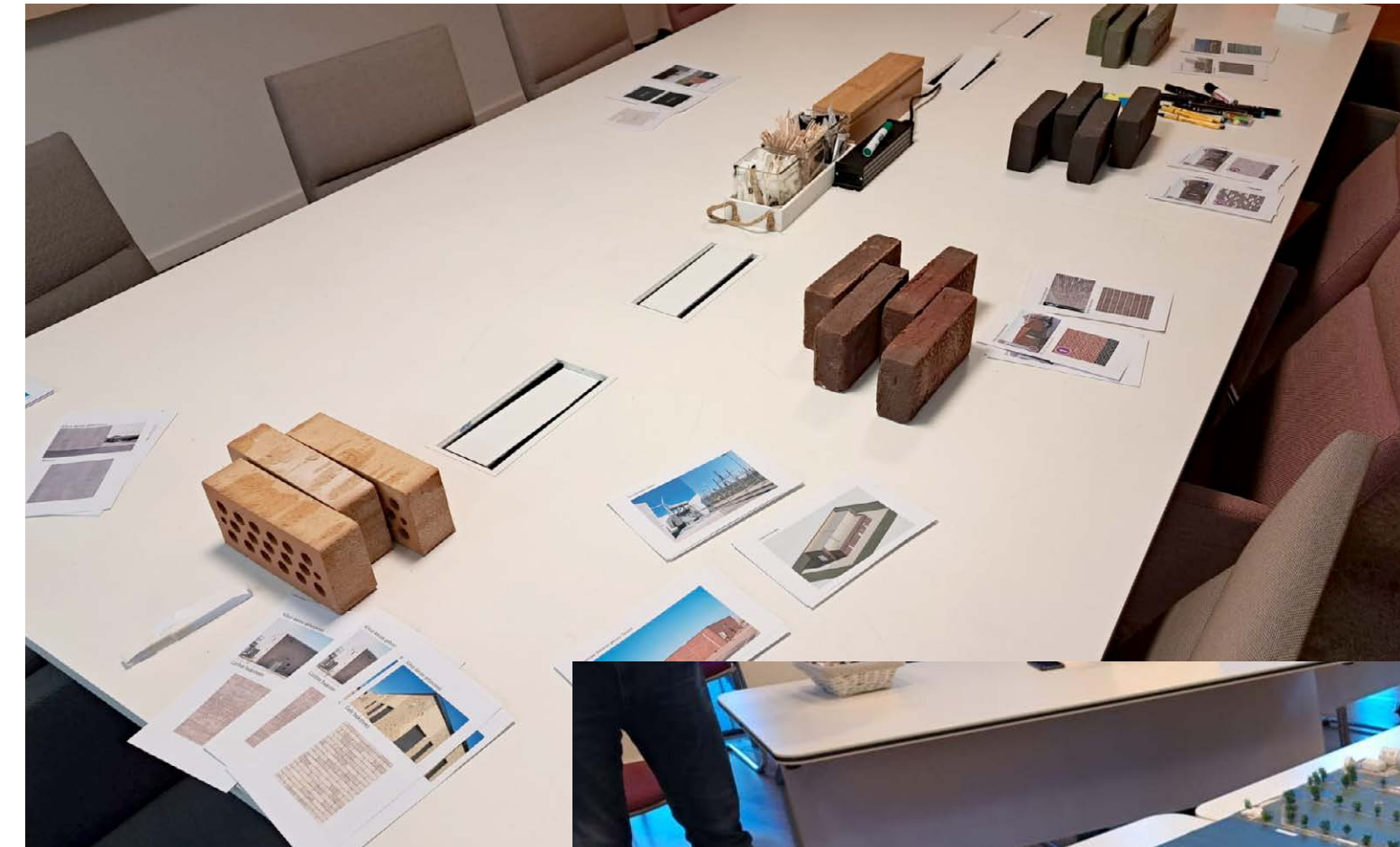
De inpassing van een elektriciteitsstation in het landschap is een opgave waarbij verschillende partijen en belanghebbenden betrokken zijn. De belanghebbenden zijn op te delen in drie groepen:

- De overheid
- De omwonenden
- De netbeheerders

Elke partij vertegenwoordigt andere wensen en belangen. Door in het proces de partijen allemaal tegelijk aan tafel te hebben worden de verschillende wensen en belangen inzichtelijk.

Participatie met omwonenden

Om de wensen en belangen van de direct omwonenden te verzamelen is er een participatietraject opgestart. Hiervoor zijn de direct omwonenden uitgenodigd om mee te denken over de mogelijkheden en te laten weten wat zij belangrijk vinden.



Uitgangspunten

De landschappelijke inpassing wordt gebaseerd op een aantal uitgangspunten gerelateerd aan techniek, omgeving en landschap.

Techniek

- Rekening houden met technische eisen
- Bestaande en nieuwe kabels en leidingen
- Veiligheids- en beheerseisen

Omgeving

- Rekening houden met het zicht van de omwonenden en de omgeving op het elektriciteitsstation
- Materiaal en kleur van de gebouwen en hekwerken aan laten sluiten op wensen omwonenden

Landschap

- Inpassen in het polderlandschap passend bij het veenweidelandschap
- Groene randen met dichte en half-open beplanting die aansluiten op de lokale flora en fauna
- Watercompensatie voor de sloten die gedempt worden en de verharding die aangelegd wordt.
- Vormgeving van het TenneT en Liander terrein met minimale verharding

Landschapsplan

De wensen en belangen van de verschillende partijen zijn samen met de uitgangspunten (Techniek, Omgeving en Landschap) samengebracht tot een landschapsplan.

Wens omwonenden

Tijdens de werksessies met omwonenden is naar voren gekomen dat het hun grootste wens is om het zicht op het elektriciteitsstation te camoufleren. Het voorstel vanuit de omwonenden is om een grondwal met beplanting aan te leggen aan de oostzijde van het elektriciteitsstation.

Vanuit de uitgangspunten Techniek en Landschap, is één lange grondwal met beplanting niet mogelijk.

Toelichting techniek

Een lange grondwal vlakbij het elektriciteitsstation zal technische problemen opleveren vanwege de 150 kV kabels die daar liggen. Er is het risico dat de kabelmantels kapot wordt getrokken door het inklinken van de grond gedurende de jaren. Daarnaast vormt de samengeperste grond in de grondwal een extra risico op oververhitting. Ook maakt een grondwal dat de kabels moeilijk bereikbaar zijn in geval van onderhoud.

Toelichting landschap

Een lange grondwal dichtbij de Hoogeveense Vaart belemmert het volledige zicht op de omgeving en onttrekt de groenstrook achter het station uit het zicht. Een grondwal direct tegen het station is ook niet wenselijk omdat dit het formaat en de aanwezigheid van het station juist benadrukt.

Het is wenselijker om de overgang van het open gebied ten westen van de Hoogeveense Vaart naar het station geleidelijk op te bouwen en daarmee de rand rondom het station te verzachten door een afwisseling van beplanting in soorten en hoogte.

Landschapsplan

In het landschapsplan is de wens van de omwonenden om het station te camoufleren en uit het zicht te halen als volgt uitgewerkt:

1. Direct tegen het station worden dichte bosschages ingeplant, bestaande uit niet diepwortelende soorten, met op de voorgrond een stevige rietkraag. Daar waar geen kabels liggen wordt deze bosschage aangevuld met kleine grondwallen met beplanting erop. Zo ontstaat een dichte rand en een gevarieerd beeld.
2. Om het zicht vanuit de direct omwonenden op het elektriciteitsstation nog meer weg te nemen worden korte stukken grondwal met beplanting direct tegen de Hoogeveense Vaart geplaatst.
3. Aanvullend krijgen de directe omwonenden de mogelijkheid om in overleg met TenneT beplanting op hun eigen terrein te plaatsen.

De gebouwen van Liander en TenneT worden voorzien van een groene baksteen.

Tijdens de inloopbijeenkomst op 1 oktober zal het landschapsplan verder toegelicht worden aan de hand van een maquette en een 3D visualisatie.



Landschapsplan

Vaststelling landschappelijke inpassing

Het landschapsplan wordt voorgelegd als advies aan de gemeenteraad. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan neemt de gemeenteraad ook een beslissing over de landschappelijke inpassing. Zowel de ingebrachte zienswijzen, als het ingebrachte landschapsplan, worden in deze beslissing meegenomen.

Kabelverbindingen

Om het nieuwe elektriciteitsstation straks aan te sluiten op het bestaande elektriciteitsnet, zijn nieuwe kabelverbindingen nodig. Zowel TenneT als Liander zullen veel kabels moeten aanleggen. Momenteel wordt de meest optimale ligging van de kabels bepaald. Wanneer de ligging van de kabels vaststaat, zal voor de aanleg van de meeste kabels een vergunning nodig zijn. Daarnaast zullen er afspraken gemaakt worden met grondeigenaren.

Wanneer komt u in contact met TenneT en/of Liander?

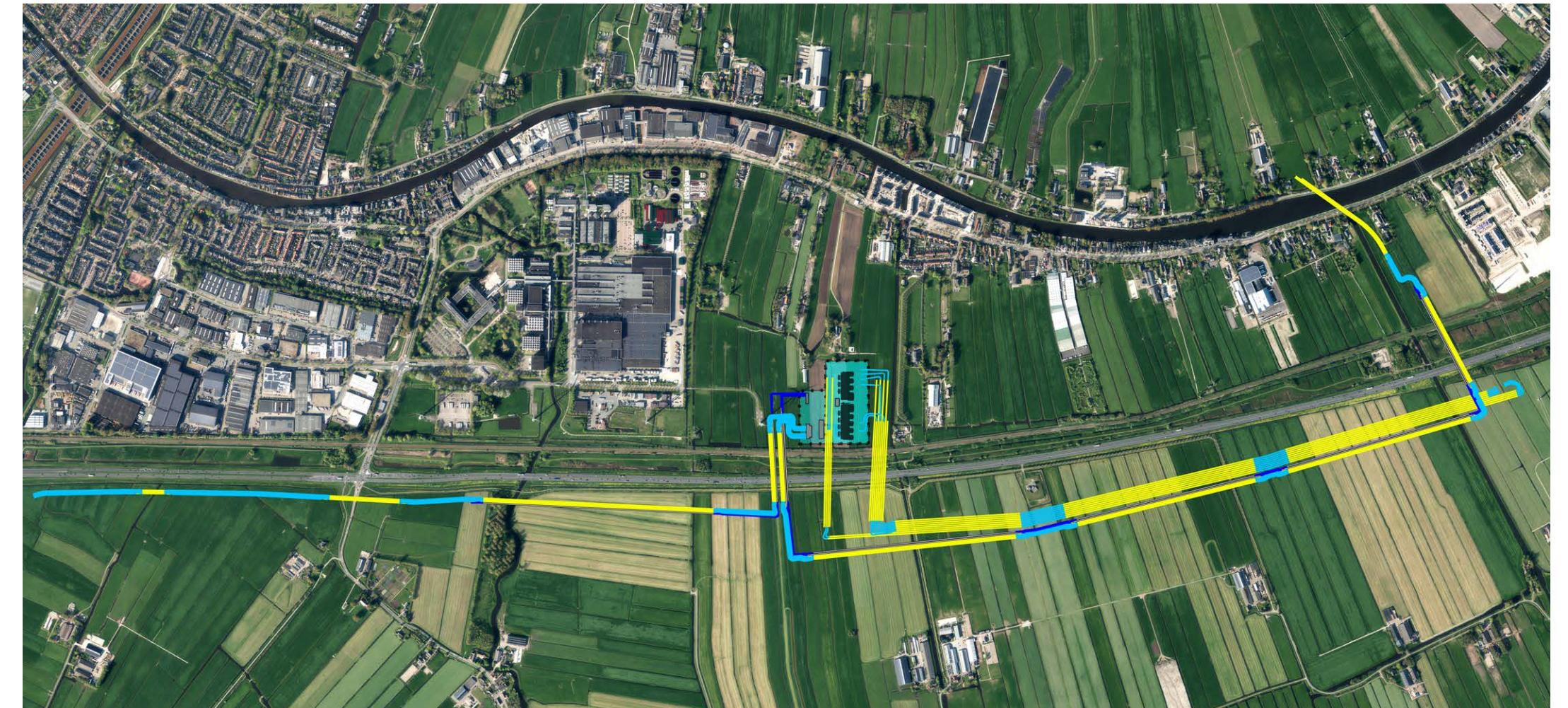
- Wij willen uw perceel betreden voor veld- en bodemonderzoek.
- Er is een kabelverbinding gepland op of onder uw grond. Daarom willen we afspraken met u vastleggen in een zogeheten Zakelijk Recht Overeenkomst (ZRO).
- Op uw perceel komt mogelijk een tijdelijke bouwweg of werkterrein. Hiervoor sluiten we een gebruiksovereenkomst.

Hoe wordt een kabeltracé bepaald?

- Zo kort mogelijke verbinding.
- Bebouwing en tuinen worden zo veel mogelijk vermeden.
- Rekening houdend met bestaande belemmeringen (kabels en leidingen, spoor, wegen, natuur, landschap, archeologie).

Hoe stemmen we met u af?

In goed overleg met u, spreken wij af waar, wanneer, door wie en hoe activiteiten op uw grond zullen plaatsvinden.



Kabeltracé. De kleuren op de afbeelding geven aan op welke manier de kabels gelegd worden. In blauw zijn de open ontgraving weergegeven, in geel de gestuurde boringen.

Bestemmingsplanprocedure

Het eindontwerp voor de landschappelijke inpassing wordt als advies voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan neemt de gemeenteraad ook een beslissing over het landschappelijke inpassingsplan. Zowel het ingebrachte advies vanuit het participatietraject, als de ingebrachte zienswijzen worden in de beslissing meegenomen.

Vervolgstappen:

1. Beantwoording zienswijzen na collegebesluit
2. Eventueel aanpassen bestemmingsplan
3. Behandeling door de gemeenteraad
4. Vaststelling bestemmingsplan
5. Publicatie vastgesteld bestemmingsplan
6. Beroepstermijn van zes weken
7. Inwerkingtreding en/of onherroepelijk bestemmingsplan
8. Aanvraag omgevingsvergunning bouw

Planning

Wanneer	Wat vindt er plaats
Q4	Beantwoording zienswijzen
Eind 2024	Vaststelling bestemmingsplan door de gemeenteraad
02-12-2024 tot 05-05-2025	Vergunningen toegangsweg
27-10-2025 tot 18-03-2026	Vergunningen nieuwbouw station
Q2 2026	Start bouw nieuw station
2026/2029	Bouw en aanleg station en kabelverbindingen

Meer informatie

Wilt u op de hoogte blijven van de voortgang van het project? Bekijk de website van [Liander](#) of [TenneT](#) of download de Bouwapp en zoek naar 'Elektriciteitsstation Hazerswoude'.



Heeft u aan de hand van dit informatiepakket vragen, neem dan gerust contact op met hazerswoude-rijndijk@liander.nl

Bijlage: Participatie met omwonenden

Werk sessie 1

De doelstelling van de eerste werksessie was het verkennen van de mogelijkheden voor de inrichting van het terrein en het ophalen van de wensen van de omwonenden. Ontwerpbureau Urban Synergy presenteerde drie mogelijke inrichtingen (zie afbeeldingen) van het terrein met verschillende landschap-pelijke ingrediënten. De varianten werden met de omwonenden besproken en zij konden aangeven wat zij belangrijk vonden.

Varianten

Variant 1: Grondwal en knotwilgen

Aan de oostzijde van het station zorgt een lage grondwal voor minder zicht op het station voor omwo-nenden. Met een rij knotwilgen langs de sloot voegen we een cultuurhistorisch element toe en deze bo-men verzachten ook het zicht op het station. Bloemrijk grasland met inheemse soorten bevordert de eco-logie en trekt insecten, muizen en torenvalken aan. Een wadi biedt ruimte voor waterberging.

Variant 2: Natuurlijke oevers en struiken

Deze variant kenmerkt zich door natuurlijke oevers met rietkragen, die de ecologie versterken en het zicht op het station verminderen. Groepjes struiken bieden extra beschutting en verhogen de ecologische waarde met inheemse beplanting. Een poel vormt een habitat voor amfibieën en zorgt voor wateropslag. Ook deze variant trekt insecten, muizen en torenvalken aan.

Variant 3: Coulissen met Struiken

Met groepen struiken creëren we coulissen die het zicht op het station beperken maar waartussen ook nog lange open zichtlijnen behouden blijven. Inheemse beplanting en kruidenrijk grasland zorgen voor een natuurlijke omgeving, hier kunnen ook schapen grazen. Door nieuw oppervlaktewater toe te voegen bieden we ruimte voor waterberging.



Variant 1



Variant 2



Variant 3

Uitkomst werksessie 1

Tijdens de werksessie zijn de wensen van de omwonenden voor de landschappelijke inpassing verzameld. Ook zijn de uitgangspunten vanuit de techniek en het landschap besproken.

- Omwonenden willen het station zoveel mogelijk aan het zicht onttrekken. Gedacht wordt aan het plaatsen van een grondwal zoals toegepast bij Heineken.
- Omwonenden zien het liefst beplanting die het hele jaar groen is.
- Water wordt gezien als kwaliteit en mag meer aanwezig zijn in het ontwerp. Gedacht wordt aan het breder maken van de Molenvaart.
- Omwonenden willen de invloed van de verschillende varianten op het geluid weten.
- Vanuit de techniek wordt benadrukt dat zware objecten, zoals een grondwal, bovenop hoogspanningskabels diverse complicaties met zich meebrengen. (zie Toelichting Techniek, blz. 5)
- Vanuit het landschap wordt benadrukt dat de voorkeur uitgaat naar gebiedskenmerkende elementen zoals inheemse plantensoorten.
- Omwonenden kiezen voor een groene baksteen voor het Liander en TenneT gebouw.

Werksessie 2

Op basis van de wens van omwonenden heeft Urban Synergy twee varianten met een grondwal, vergelijkbaar met de grondwal rondom Heineken, uitgewerkt en gepresenteerd. Bij beide varianten werden vanuit landschappelijke kwaliteit en technische haalbaarheid grote kanttekeningen geplaatst:

- Variant 1: Het plaatsen van een grondwal op hoogspanningskabels geeft technische complicaties. (zie Toelichting techniek, blz 5)
- Variant 2: Het plaatsen van een lange aaneengesloten grondwal in het open polderlandschap doet afbreuk aan de beleving van het landschap en de Hoogeveense Vaart vanaf het Groenendijksepad. (zie Toelichting landschap, blz 5)

Tijdens de sessie zijn we in gesprek gegaan over deze varianten en de kanttekeningen vanuit zicht, landschap en techniek. Door middel van een maquette werden ook alternatieve varianten en andere aanvullingen besproken.



Variant 1

In variant 1 ligt de beplante grondwal die door de omwonende gewenst is dichtbij het station. In deze zone is ook een brede zone van ondergrondse kabels aanwezig. Het plaatsen van een grondwal op hoogspanningskabels geeft technische complicaties. Vanuit landschappelijk perspectief heeft een lange aaneengesloten grondwal niet de voorkeur omdat dit een eentonig en gebiedsvreemd element is. Wanneer de wal aan deze kant ligt, blijft het perceel ten westen van de Hooegeveense vaart wel beleefbaar.

In variant 2 ligt de beplante grondwal die door de omwonende gewenst is dicht bij de Hooegeveense Vaart. Op deze locatie levert de wal geen technisch geen complicaties op maar vanuit landschappelijk perspectief is deze variant zeer ongewenst. De grondwal beïnvloedt de beleving van het landschap vanaf het Groenendijkse pad. De wal scheidt de vaart van het naast gelegen open perceel waardoor de ademruimte die je vanaf het Groenendijkse pad beleeft sterk wordt verminderd.

Uitkomst werksessie 2

Tijdens werksessie 2 werden alternatieve varianten en andere aanvullingen besproken. Hier werd de wens uitgesproken voor een nieuwe watergang aan de noordkant van het perceel tussen het station en de vaart en voor het verleggen van het recreatieve rondje.

Na werksessie 2 konden we concluderen dat er geen voorkeursvariant was waar alle partijen achter stonden. Variant 1 heeft de voorkeur van de omwonenden omdat de grondwal het door hen gewenste zicht wegneemt en niet te dicht bij de woningen ligt. Deze variant heeft vanuit landschappelijke kwaliteit en technische haalbaarheid en veiligheid niet de voorkeur vanwege eerder genoemde kanttekeningen.

Urban Synergy gaat na deze werksessie aan de slag met het uitwerken van het landschapsplan op basis van de wensen en belangen van alle betrokken partijen. De uitgangspunten Techniek, Omgeving en Landschap worden hierin meegenomen.

Het uitgewerkte landschapsplan is terug te vinden op pagina 6.



Variant 2